

15 febbraio 2024

### DECRETO LEGISLATIVO N. 184 DEL 22/11/2023

Il Decreto Legislativo n. 184/2023 (ufficialmente in vigore dallo scorso 23/12/2023) introduce:

- una **nuova definizione di veicolo**: qualsiasi veicolo a motore ed autoveicolo azionato esclusivamente da una forza meccanica, che circola sul suolo ma non su rotaia, capace di raggiungere una velocità di progetto superiore a 25 Km/h oppure, in alternativa, con un peso netto massimo superiore a 25 Kg ed una velocità di progetto massima superiore a 14 km/h;
- una **nuova definizione di uso del veicolo**: qualsiasi utilizzo conforme alla funzione abituale di mezzo di trasporto, senza distinzioni legate al terreno su cui viene impiegato o al fatto che sia fermo o in movimento;
- il **concetto di funzione del veicolo**: l'utilizzo del veicolo quale mezzo di trasporto al momento del sinistro.

### DECRETO LEGISLATIVO N. 184 DEL 22/11/2023 - CARRELLI ELEVATORI

Il Decreto Legislativo n. 184/2023:

- ha esteso l'**obbligo di dotare tutti i veicoli di assicurazione RCA solo se immatricolati e targati**, indipendentemente dal fatto che si trovino su strada pubblica o in area privata;

#### ED INOLTRE

- **non avrebbe modificato** quanto previsto al **comma 2 dell'art. 114 del Codice della Strada**;
- **non avrebbe modificato** quanto previsto dal **Decreto della Direzione Generale per la Motorizzazione del 14/01/2014** (circolazione saltuaria su strada).

Per quanto sopra, sulla base delle informazioni al momento disponibili, parrebbe non emergere alcun nuovo obbligo di immatricolazione e, conseguentemente di assicurazione, per i carrelli elevatori prevalentemente impiegati presso un'area privata aziendale.

### DECRETO LEGISLATIVO N. 184 DEL 22/11/2023 – WORK IN PROGRESS

Il Decreto Legislativo n. 184/2023 rimanda ad un successivo decreto (al momento ancora non emanato) del Ministro delle Imprese e del Made in Italy e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno, per l'individuazione di particolari veicoli elettrici "leggeri". E' ipotizzabile che in tale sede si troverà un opportuno chiarimento anche circa l'obbligatorietà o meno della polizza RCA per determinati veicoli (tra i quali i carrelli elevatori).

L'Ufficio Legale di Carr Service Srl, concessionario del marchio Toyota Material Handling, è costantemente in contatto con l'Ufficio Legale della Casa Mandante, al fine di aggiornare i propri clienti tempestivamente sulle novità legislative e regolamentari riguardanti l'argomento sopra esposto.